

University of Groningen

Rurale metropool

Schroor, Meindert

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version

Publisher's PDF, also known as Version of record

Publication date:

2014

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):

Schroor, M. (2014). *Rurale metropool: Bevolking, migratie en financiën van de stad Groningen ten tijde van de Republiek (1595-1795)*. [S.l.]: [S.n.].

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Stellingen bij Meindert Schroor, *Rurale metropool. Bevolking, migratie en financiën van de stad Groningen ten tijde van de Republiek (1595-1795)*

1. De verplaatsing van de ingang van het in 1775-1810, in plaats van het oude Raad- en Wijnhuis gebouwde Stadhuis van Groningen van de oude ingang aan de noordzijde naar een nieuwe entree op het oosten, was symbool van en kroon op de verschuiving van de eeuwenoude oriëntatie en interessesfeer van de stad van de Ommelanden naar de Stadsjurisdicties.
2. De trek vanuit het Westfaalse achterland naar de kust, zoals in deze studie voor Groningen aangetoond, was al tijdens de Late Middeleeuwen aan de gang en via de stad Groningen verantwoordelijk voor de ontfriesing van de Ommelanden (conform Heeroma en Naarding, *De ontfriesing van Groningen* (1961) 48-49).
3. Burgemeester Joachim Alting (1556-1625) verdient een standbeeld, gezien zijn aandeel in de stadsuitleg, in het begin van de vervening en bij de stichting van de universiteit.
4. De beroerde deels enkelsporige treinverbinding tussen Leeuwarden en Groningen is een late nabrander van de tijdens de Republiek (getuige deze studie) geringe contacten tussen Friesland en Stad en Lande.
5. Na 1960 ontwikkelde Groningen zich van een stad met een universiteit, waarin handel en nijverheid domineerden, tot een universiteit met een stad, gelet op de rol van deze instelling en haar instituten als veruit grootste werkgever als ook de daarvan afgeleide werkgelegenheid en daarmee samenhangende, zeer omvangrijke studentenpopulatie.
6. In zijn kern is Nederland altijd een immigratieland geweest.
7. De verdwazing rondom het begrip Europa kan het beste worden bestreden door in plaats van de gedurende de afgelopen decennia doorgeschoten mondialisering van het aardrijkskunde- en geschiedenisonderwijs, dit zo snel mogelijk weer op klassiek empirische wijze in te richten, dat wil zeggen werkend van het bijzondere (lokale, regionale, nationale) naar het algemene (Europese, mondiale), in plaats van andersom zoals thans het geval is.
8. Robert Kaplan's observatie: 'Geography hasn't gone away. The global elite – leading academics, intellectuals, foreign policy analysts, foundation heads and corporate power brokers, as well as many Western leaders – may largely have forgotten about it', werd op een wrange wijze onderstreept door het tragische lot van vlucht MH 370, die in een van de meest afgelegen delen van de wereld verdween (*Time Magazine* March 31st 2014).
9. Het aan Leeuwarden verleende predicaat Europese Culturele Hoofdstad 2018 is een uitgelezen kans om de 'Friese identiteit' te herdefiniëren, door de nadruk op het platteland en de Friese taal aan te vullen met de ontbrekende identiteit van de steden en vlekken met hun bevolking, bedrijvigheden en dynamiek.
10. Het bijzondere karakter van Terschelling wordt het beste geïllustreerd door het Britse *Cruising Association Handbook* (6th edition 1981, page 352), die aan dit eiland als enige plek langs de West-Europese Atlantische en Noordzeekusten de toevoeging 'magnificent beaches' geeft.
11. Een dag zonder atlas is een dag niet geleefd.